

اقتصاد

أخبار

دعم الإسكان المدعوم في الصين

أعلن بنك الشعب الصيني (البنك المركزي) أنه سينشئ آلية لإعادة الإقراض بقيمة 300 مليار يوان (حوالي 42,25 مليار دولار) لدعم مشروع الإسكان المدعوم من الحكومة. وقالت تاولينغ، المسؤولة في بنك الشعب الصيني



في مؤتمر صحفي، وفق ما نقلت وكالة شينخوا، أمس، إنه يتم تشجيع الشركات المحلية المملوكة للدولة على استخدام الأموال لشراء المنازل التجارية التي اكتمل بناؤها بأسعار معقولة، مضيفة أن هذه المنازل ستستخدم بعد ذلك لتوفير مساكن ميسورة التكلفة.

قفزة في السيارات الكهربائية بكوريا الجنوبية

أظهرت بيانات صادرة عن الجمعية الكورية لمستوردي وموزعي السيارات أن ما يقرب من 1 من كل 5 سيارات مستوردة في كوريا الجنوبية تعمل بالبطاريات في الفترة من يناير/كانون الثاني إلى إبريل/نيسان، على الرغم من تباطؤ مبيعات السيارات الكهربائية على مستوى العالم. وفي الأشهر الأربعة الأولى من هذا العام، قفزت تسجيلات السيارات الكهربائية الخاصة إلى 13863 وحدة من 5417 وحدة خلال نفس الفترة من العام الماضي، وهو ما يمثل 18,2% من إجمالي واردات السيارات، وفقاً لبيانات الجمعية التي أوردتها وكالة يونهيب للأخبار، أمس السبت. وأشارت البيانات إلى أن السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات من شركة تسلا «موديل واي» تصدرت الطرز الكهربائية المستوردة حيث سُجِّلت 6016 وحدة منها في الأشهر الأربعة الأولى، يليها «موديل 3» من الشركة ذاتها بـ 1731 وحدة، والسيارة السيدان «i5» من شركة «eDrive40» بـ 644 وحدة، والسيارة الرياضية متعددة الاستخدامات «e-tron Q4» من شركة «أودي» بـ 621 وحدة.

تمويل رواد الأعمال في السعودية

تنظم الهيئة العامة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة في السعودية «منشآت»، اعتباراً من اليوم الأحد ولمدة خمسة أيام، فعاليات «أسبوع التمويل» بالتعاون مع البنوك في المملكة. ويسلط «أسبوع التمويل» الضوء على أبرز المبادرات والبرامج التمويلية التي تسهم في دعم رواد الأعمال وتعزز نمو مشاريعهم وتوسعها، وفق وكالة الأنباء السعودية «واس» أمس. وتتضمن فعاليات الأسبوع حضور أكثر من 43 جهة حكومية وتمويلية لعرض خدماتها ومبادراتها ومنتجاتها التمويلية أمام أصحاب الأعمال الصغيرة والمتوسطة ورواد الأعمال، بالإضافة إلى تقديم مجموعة من العروض الحصرية خلال الأسبوع.

تعطل 14% من تكرير النفط الروسي

ليوبورك - العربي الجديد

أفادت تقارير استخباراتية أميركية بأن ضربات الطائرات البنية التحتية للطاقة الروسية، التي تمت في وقت سابق من هذا العام، عطلت 14% من قدرة تكرير النفط في روسيا، ورفعت أسعار الوقود المحلية، لكن تأثيرها كان ضئيلاً على إنتاج الكهرباء. وقالت وكالة الاستخبارات التابعة للبيتاغون، وفق تقرير لوكالة بلومبيرغ الأميركية، إن فقدان بعض قدرات التكرير الروسية أدى إلى ارتفاع الأسعار المحلية بنسبة تتراوح بين 20% إلى 30% بحلول منتصف شهر مارس/ آذار الماضي، وأدى إلى وقف الصادرات للمركيز على تلبية الطلب المحلي. وأشار التقييم الاستخباراتي، الذي تم

وتطلبت كيف بالتوقف عن استهداف منشآت النفط. وفي حين أن الهجمات لا تزال مستمرة، فإن تحليل وكالة استخبارات الدفاع يغطي فترة شهرين فقط من الضربة الأولى في 21 يناير/كانون الثاني الماضي، على منشأة «أوست-لوغا» التابع لشركة «نوفاتيك» النفطية الروسية، حتى هجوم 24 مارس/آذار على محطة للطاقة في «نوفوتشركاسك».

وأدت الهجمات على منشآت الطاقة «إلى انقطاع بسيط في الكهرباء» لأن «روسيا لديها قدرة توليد قوية باعتبارها صاحبة ثالث أكبر قدرة توليد في العالم، ودرجة عالية من التكرار في شبكتها»، وفق التقرير. وقبل نحو أسبوعين تعرضت مصفاة «توابسي» التابعة لشركة «روسفت» الواقعة على البحر الأسود لوحدة من أكبر هجمات الطائرات بدون طيار الأوكرانية. وكانت المصفاة، التي تصدر الديزل وزيت

تلخيصه في تقرير صدر من قبل المفتش العام المشرف على المساعدات الأميركية لأوكرانيا إلى أنه «للتخفيف من تأثير هذه الإضرابات، حظرت روسيا صادرات البنزين لمدة 6 أشهر بدءاً من مارس/ آذار، وبدأت في استيراد المنتجات المكررة من بيلاروسيا، والمخطط لاستيرادها من كازاخستان، وأعطت الأولوية لشحنات المنتجات البترولية عن طريق السكك الحديدية الروسية، بدلاً من وسائل النقل الأخرى»، وفق ما نقلت بلومبيرغ.

وأصبحت أوكرانيا، التي تعتمد على المساعدات العسكرية والاقتصادية الأجنبية التي تقودها الولايات المتحدة لمحاربة روسيا، أكثر عدوانية في ضرب البنية التحتية للطاقة تحديداً داخل الأراضي الروسية، على الرغم من صدور تقارير أميركية تفيد بأن إدارة الرئيس جو بايدن أبدت اعتراضها على هذا الأمر



(Getty)

توقعت عملاقة النفط الصينية «بتروتشيانا» أن تقفز واردات الصين من الغاز الطبيعي المسال إلى مستويات غير مسبوقة خلال العام الجاري 2024. وقال تشانغ ياويو، الرئيس العالمي لوحدة الغاز المسال والطاقت الجديدة في الشركة، في تصريحات على هامش مؤتمر صناعي في العاصمة التايوانية بانكوك، وفق «سي إن إن» إن من المتوقع أن تستورد الصين ما بين 78 و80 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال هذا العام نتيجة الطلب المتزايد على الخام من القطاعات التجارية والصناعية في البلاد. وتُعد تقديرات ياويو أعلى بنسبة تتراوح بين 9% و12% من إجمالي واردات الصين من الغاز المسال في عام 2023 التي بلغت 71,2 مليون طن، وفقاً لبيانات هيئة الجمارك الصينية. كما تأتي أعلى من المستوى القياسي المسجل في عام 2021، عندما استوردت الصين، وهي أكبر مستورد للغاز في العالم، نحو 78,8 مليون طن من الغاز المسال.

قفزة في واردات الصين من الغاز المسال

حملة في مصر ضد تاجير المستشفيات الحكومية للمستثمرين

القاهرة - العربي الجديد

دشن أطباء ونقابيون في مصر حملة توقيعات إلكترونية، لرفض مشروع قانون مُقدم من الحكومة يجيز إشراك القطاع الخاص في إدارة وتشغيل المنشآت الطبية الحكومية.

وجاء في عريضة التوقيعات الموجهة إلى مجلس النواب المصري: «نعلم نحن المواطنين المصريين الموقعين أدناه- الرفض التام لتأجير المستشفيات والمنشآت الصحية العامة ملك الشعب للمستثمرين الأجانب والمصريين، والمُقدم بذلك مشروع قانون من

وزير الصحة ورئيس الوزراء إلى مجلس النواب، ونطالب نواب الشعب في مجلس النواب برفض تشريع هذا القانون شكلاً وتفصيلاً».

وأشارت إلى أن التوجه الحكومي «يؤدي إلى نتيجة واحدة، وهي استئجار المستثمر للمستشفيات الحكومية وعدم تقيده بأسعار تقديم الخدمات الصحية للمواطن المصري، وإتاحة استغناء المستثمر عن 75% من العاملين المصريين وجلب 25% من العاملين الأجانب».

كما طالب الموقعون، مجلس النواب والحكومة المصرية، بتنفيذ المادة 18 من الدستور التي تلزم

فيها الدولة بإنفاق ما لا يقل عن 3% من الناتج القومي على الصحة، والتي لم يتحقق نصف هذه النسبة، وكذلك الحفاظ على مرافق الخدمات الصحية العامة ودعمها والعمل على رفع كفاءتها وانتشارها الجغرافي العادل.

ورغم اعتراضات كثيرة، وافقت لجنة الصحة في مجلس النواب المصري، بشكل نهائي، خلال اجتماعها، الثلاثاء الماضي، على مشروع القانون المقدم من الحكومة الذي يسمح بمشاركة القطاعين الخاص والأهلي في خدمات الرعاية الصحية، بهدف تحسين جودة الخدمات الصحية

المقدمة للمواطنين والعمل على رفع كفاءتها، وفق الحكومة.

لكن الحملة التي جاءت تحت اسم «مصرينا واحد»، شددت على ضرورة أن تلتزم الدولة بإقامة نظام تأمين صحي شامل لجميع المصريين يغطي كل الأمراض، وينظم القانون إسهام المواطنين في اشتراكاته أو إعفاءهم منها طبقاً لمعدلات دخولهم. ويجرم الامتناع عن تقديم العلاج بأشكاله المختلفة لكل إنسان في حالات الطوارئ أو الخطر على الحياة، وأن تلتزم الدولة بتحسين أوضاع الأطباء وهيئات التمريض والعاملين في القطاع الصحي.

مفردات اقتصادية

تونس نحو تنظيم التجارة على شبكات التواصل

لؤلؤس - إيمان الحامدي

بدأ برلمان تونس ترتيبات تنظم ممارسة نشاطات التجارة والتسويق الإلكتروني على شبكات التواصل الاجتماعي، بعد توسع هذا النشاط خلال السنوات الأخيرة خارج الأطر التشريعية التي تنظم النشاط التجاري في البلاد. ومؤخراً طرح برلمانيون مشروع قانون يهدف إلى تعزيز الثقة في المعاملات التجارية الإلكترونية وتطويرها مع توفير الحماية اللازمة لجميع الأطراف المتداخلة من الغش والخداع والتضليل. وتحولت وسائل التواصل الاجتماعي إلى سوق واسعة النطاق للمعاملات التجارية بمختلف أصنافها لتشمل المنسوجات والمنتجات والسعرات وحتى السدواب والمنتجات الزراعية، ما سبب أضراراً للقطاع التجاري المنظم الذي يسجل تراجعاً في معاملاته مقابل تحمله لآلآعب الضريبية والفوتية. ووفق وثيقة شرح الأسباب التي قدمها البرلمانيون يتوقع أن يساعد مشروع



متجر لبيع الملابس في جزيرة جربة جنوب شرق تونس (تحت إشراف مراسل برس)

الأخرى حضور نسائي طاغ، وسط هروب الذكور إلى القطاع الخاص أو الهجرة إلى خارج البلاد، وسط تهوور مستويات

تبدلت ملامح سوق العمل في سورية لا سيما في قطاعات الأعمال الحكومية التي تأثت تماماً في بعضها وغلب على

تأنيث اقتصاد سورية: هجرة واسعة بين الذكور

استطبول - عدنان عبد الرزاق

في مشهد بلغت الانتداه كثيراً، باتت النساء الأكثر حضوراً في سوق العمل الحكومي في سورية، حيث تسارعت معدلات تآنيث الاقتصاد في الفترة الأخيرة وسط ارتفاع معدلات استقالات الذكور من قطاعات الأعمال المختلفة هرباً من تدهور الأجور إلى القطاع الخاص والعمل الحر أو الهجرة إلى الخارج، تعبر لمياء زعرور (43 عاماً) عن واقع المنشأة الصناعية الحكومية التي تعمل بها في مدينة حلب شمالي البلاد، عن الواقع بقولها «صرتنا في عن مصدر دخل أفضل من راتب القطاع العام الذي لا يصل أقصاه إلى 250 ألف ليرة شهرياً (16,7 دولاراً)، السيدة زعرور التي قالت له «العربي الجديد» إن انقطاع الكهرباء وترجع الإنتاج، أحال معظم عمالّة القطاع الحكومي لمشطة مفعلة، لذا، لم تكن «الإدارة» تتسكك بالمستقلين، ولكن خلال الأعوام الأخيرة «لم تعد تقبل استقالات الشباب خاصة الكفالات والعاملين في مواقع إنتاجية محددة لا تستطيع الإنات العمل فيها». ومن مدينة حماة وسط سورية، تواصل «العربي الجديد» مع العامل السابق في شركة الكهرباء، أيمن الشمالي البالغ من العمر 38 عاماً، الذي أكد استقالته من العمل في القطاع العام قائلاً: «الراتب بالكاد يكفي أجور النقل ونحن الخناز»، لكن عمله في سوق «الحاضر الكبير» بالمدينة يدر عليه ضعف الأجر «ومع ذلك المعيشة بالحد الأدنى وأسعي للهجرة». والحال بتكسر، وإن بشكل مركب في العاصمة دمشق، بعد أن فاضت العمالة وتعدت نسبة البطالة 80%، بحسب مصادر متخصصة، كون سوق العمل نتيجة الهجرة والمركز في المدينة، فنسب استقالة الشباب من القطاع العام كبيرة، رغم عدم توفر فرص عمل بالقطاع الخاص، بعد إعلان بعض المنشآت تكاليف الإنتاج وأسعار الطاقة والمواد الأولية أو تقليل عدد العمالة بأخرى، بسبب ارتفاع تكاليف الإنتاج وأسعار الطاقة والمواد الأولية وتراجع القدرة الشرائية بالسوق الداخلية ومصوبات التصدير للخارج، وفق ما يرى الخبير الاقتصادي، محمود حسين.

يقول حسين خلال حديثه له «العربي الجديد» إن النساء يعيقن باجور منخفضة، كون دخلهن رديف وتآن بالأسرة، لكن الرجال المتطابقين بالإنتاج، هجروا العمل الحكومي باتجاه القطاع الخاص والأعمال الحرة، والنسبة الكبرى من الكفالات وأصحاب الخبرة من حملة الشهادات العليا يسعون وراء مؤسسات دولية «تعطي الأجر بالدولار» أو الهجرة للخارج الأمر الذي أضفى على العمل الحكومي براهية، صفة «التآنيث» ففرتي غلبة العنصر النسائي حتى على الأعمال التي تحتاج إلى جهد عضلي وفي قطاعات ما كانت تدخلها النساء قبل الثورة السورية والحرب التي بدلت من ملامح الاقتصاد السوري.

نسررب من وزارات النفط والمالية والتجارة

تآنيثت آراء من استطاعن أراهم، حول تآنيث الاقتصاد السوري، إذ تراوحت النسبة بين غلبة النساء في القطاع الحكومي على 60%

ركود سوق السيارات في ليبيا

قفزت اسعار السيارات في ليبيا بنحو 40% على اساس سنوي خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الماضي، وهو ما دفع لركود السوق في ركنود

طارلس - احمد الخميسي

يخيم الركود على أسواق السيارات في ليبيا وسط غلاء حاد، إذ قفزت الأسعار بنحو 40% مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي، ما تسبب في عزوف كبير عن الشراء، وأكد تاجر السيارات عادل الغرياني من طرابلس، أن الإقبال على شراء السيارات حتى المستعملة الإلأصبي جدا حتى نهاية إبريل/ نيسان الماضي، موضحاً في تصريح له «العربي الجديد» أن الارتفاع الحاد للأسعار كان سبباً رئيسياً في تراجع الإقبال على الشراء.

قفزت اسعار السيارات في ليبيا بنحو 40% على اساس سنوي خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الماضي

وأضاف أن ارتفاع الأسعار يقترن بقرى صعوب ضريبية الدولار وارتفاع أسعار الشحن ولا سيما من الصين، مشيراً إلى أن عمليات الشراء تقتصر في نطاق محدود على السيارات الشعبية التي لا يتعدى سعرها 8000 دينار (حوالي 1654 دولاراً).

ويبدأ مصرف ليبيا المركزي رسمياً منذ نهاية مارس/ آذار الماضي، العمل بتطبيق سعر الصرف الجديد شمولاً بضريرية 27% على سعر مبيعات النقد الأجنبي في مختلف الحسابات التجارية.

يقول حسين التاجوري، وهو صاحب عدد من معارض السيارات في مناطق مختلفة من البلاد، له «العربي الجديد» إن الشراء يقتصر على بعض السيارات الفارهة للقطاع العام أو مواطن يشتري سيارة عبر نظام المرحاحة (أداة تمويل تتوافق مع الشريعة الإسلامية)، مضيف: «بالنسبة للوضع العام لشراء السيارات هناك ركود كبير بالمقارنة مع السنوات السابقة». خلال الربع الأول من العام الحالي لم يتم بيع سوى خمس سيارات في نطاق ثلاثة معارض للسيارات

الأجور وارتفاع تكاليف المعيشة. وتسارعت معدلات هجرة الذكور للعمل الحكومي في السنوات الأخيرة ولا سيما في وزارات

ركود سوق السيارات في ليبيا

وأضاف أن ارتفاع الأسعار يقترن بقرى صعوب ضريبية الدولار وارتفاع أسعار الشحن ولا سيما من الصين، مشيراً إلى أن عمليات الشراء تقتصر في نطاق محدود على السيارات الشعبية التي لا يتعدى سعرها 8000 دينار (حوالي 1654 دولاراً).

ويبدأ مصرف ليبيا المركزي رسمياً منذ نهاية مارس/ آذار الماضي، العمل بتطبيق سعر الصرف الجديد شمولاً بضريرية 27% على سعر مبيعات النقد الأجنبي في مختلف الحسابات التجارية.

يقول حسين التاجوري، وهو صاحب عدد من معارض السيارات في مناطق مختلفة من البلاد، له «العربي الجديد» إن الشراء يقتصر على بعض السيارات الفارهة للقطاع العام أو مواطن يشتري سيارة عبر نظام المرحاحة (أداة تمويل تتوافق مع الشريعة الإسلامية)، مضيف: «بالنسبة للوضع العام لشراء السيارات هناك ركود كبير بالمقارنة مع السنوات السابقة». خلال الربع الأول من العام الحالي لم يتم بيع سوى خمس سيارات في نطاق ثلاثة معارض للسيارات

الأجور وارتفاع تكاليف المعيشة. وتسارعت معدلات هجرة الذكور للعمل الحكومي في السنوات الأخيرة ولا سيما في وزارات

هجرة واسعة بين الذكور



ساعة يصنعن على تصنيف حلوه شهر الدين في منطقة الوطشة الشرفية على مشارف دحشاف، 21 يونيو 2021 (توفي طرابلس/ مراسل برس)

تغيير أو تحسن بالاقتصاد السوري، ما زاد برأيه من الاستقالات والهجرة. ويشير قاضي له «العربي الجديد» إلى أن إعلاقات المنشآت الخاصة وهجرة الأموال، ارتفعت خلال العامين الأخيرين، كما تضاعفت تكاليف المعيشة لتصل إلى أكثر من 12,5 مليون ليرة شهرياً، الأمر الذي زاد من الاستقالات والهروب من القطاع الحكومي وأجره الذي لا يزيد عن 280 ألف ليرة شهرياً، ولعل في أعداء الشباب المهاجرين إلى أوروبا أو الإسرات وإربيل في إقليم كردستان العراق على سبيل المثال، أدلة على تفرغ سورية عن الشباب والكفالات واللجوء إلى العنصر النسائي لسد فراغ التسرب، وحول الأثار، يضيف المستشار الاقتصادي أنها «هائلة وآتت مستويات متعددة» فهي تؤثر على بيئة المجتمع والاقتصاد الكلي وليس الإنتاجي فقط، وبالتالي تنال من الإنتاج وكفاءة السوق الداخلية وتؤثر على نوع وحجم الصادرات والأهم برأيه، خسارة سورية الشباب والكفالات المهنية والعلمية التي كلفت الكثير «لأن من يستقل ويهاجر قليلاً ما يعود بواقع استناد الألق باب حل سورية».

ويعتبر القاضي أن المحافظة على قوى العمل والكفالات قات أوانته، خاصة في ظل تندي الأجور وأعباء المعيشة، لافتاً إلى آثار ترك العمل على الأسر وتحميل الأولاد وربما انجراف البعض إلى «اقتصاد الحرام من تهريب وفساد ولا أخلاقيات بواقع نسبة فقر تزيد عن 90%»، و«علم «العربي الجديد» إن حكومة بشار الأسد، ناقشت أخيراً «اليات التعاضد مع القطاع الاقتصادي الإنتاجي فيما يخص موضوع الحوافز بمختلف أنواعها، بما يضمن زيادة الإنتاج والإنتاجية والحفاظ على الكوادر الوطنية الخبيرة

المدرية»، واقترح مجلس الوزراء في دمشق، تشجيع المعاللة عبر منح الحوافز وربطها بزيادة الإنتاج والأرباح الحقيقية، بحيث تكون الحوافز الموجهة للعامل في القطاع الإنتاجي بالفعل حقيقياً ومحفزاً أساسياً لهم، للارتقاء بنوعية العمل وزيادة الإنتاج والاستقالات والهروب من القطاع الحكومي وأجره الذي لا يزيد عن 280 ألف ليرة شهرياً، ولعل في أعداء الشباب المهاجرين إلى أوروبا أو الإسرات وإربيل في إقليم كردستان العراق على سبيل المثال، أدلة على تفرغ سورية عن الشباب والكفالات واللجوء إلى العنصر النسائي لسد فراغ التسرب، وحول الأثار، يضيف المستشار الاقتصادي أنها «هائلة وآتت مستويات متعددة» فهي تؤثر على بيئة المجتمع والاقتصاد الكلي وليس الإنتاجي فقط، وبالتالي تنال من الإنتاج وكفاءة السوق الداخلية وتؤثر على نوع وحجم الصادرات والأهم برأيه، خسارة سورية الشباب والكفالات المهنية والعلمية التي كلفت الكثير «لأن من يستقل ويهاجر قليلاً ما يعود بواقع استناد الألق باب حل سورية».

نسررب من وزارات النفط والمالية والتجارة

تآنيثت آراء من استطاعن أراهم، حول تآنيث الاقتصاد السوري، إذ تراوحت النسبة بين غلبة النساء في القطاع الحكومي على 60%

مؤشرات الأسواق

الدولار في 2024

استتبع بنك قطر الوطني «QNB»، حذو مزيد من الارتفاع في سعر الدولار عن مستوياته الحالية، متوقفاً وصول العملة الأميركية إلى مستويات متوازنة مع العملات الرئيسية الأخرى لتقبلها الأسواق العالمية. ويرجع أن تكون مدعومة بضيق فجوة النمو بين الولايات المتحدة وبقية دول العالم، بدعم من بداية دورة التيسير التقدي في الولايات المتحدة في وقت لاحق من 2024. وأشار البنك في تقريره الأسبوعي، وفقاً لوكالة الأنباء القطرية، «تفاء، أمس السبت، إلى أن أسواق العملات الأجنبية الرئيسة شهدت في الأشهر الأخيرة تقلبات كبيرة، إذ شهد مؤشر سعر الدولار (DXY) تقلبات ملحوظة على خلفية التيارات المتقلبة في الاقتصاد الكلي، وذكر أنه في الربع الثالث من العام الماضي، ووسط التوسع الاقتصادي الكبير، والأداء المتفوق للولايات المتحدة، صعد مؤشر الدولار بنسبة 7% من أدنى مستوياته المسجلة في يوليو/تموز 2023. وبعد فترة وجيزة، أدت المفاجآت الإيجابية بالولايات المتحدة الناتجة من انخفاض التضخم إلى تحول موقف بنك الاحتياطي الفيدرالي الأمريكي (البنك المركزي) نحو التيسير، حيث وعد بتخفيض أسعار الفائدة، ما أدى إلى انخفاض سريع في قيمة الدولار إلى أدنى مستوياتها في أواخر ديسمبر/كانون الأول 2023.

نمو الاقتصاد الروسي

نما الاقتصاد الروسي بنسبة 5,4% في الربع الأول من العام الجاري 2024، مقارنة بـ 4,9% على أساس سنوي في الربع الأخير من العام الماضي، وفق بيانات صادرة عن وكالة الإحصاء الوطنية «روستات»، ويوم الجمعة الماضي قال الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، إن الإنتاج الصناعي الروسي «مور عظيم» يجب استخدامه «باعتبارها» وقالية»، وأشار إلى خبراء يعتقدون أن المالية العامة للدولة في روسيا لا تزال لديها مساحة لاستيعاب إنفاق أعلى.

رسوم كندية

قالت وزيرة التجارة الكندية ساري نغ إن كندا تدرس ما إذا كانت بحاجة إلى زيادة الرسوم الجمركية على السيارات الكهربائية صينية المصنع، بعد أن أعلن البيت الأبيض، فرض رسوم جديدة كندية عليها، وفق صحيفة «كندا بوليميرغ الأميركية» وأضافت نغ، في مقابلة عبر الهاتف من البيرو، حيث تحضر اجتماعات منتدى التعاون الاقتصادي بين كندا والولايات المتحدة، إلى هذا بغاية شديدة وإيادنا حوار مفتوح مع شركائنا الأميركيين، وأعلنت إدارة بايدن وضع تعريفات جديدة شاملة ضد الصين، قبل أيام، تستهدف فشل المواصلات والخلايا الشمسية ومنتجات أخرى، ومن المقرر أن تدخل القوة الأمريكية الجديدة على السيارات الكهربائية المصنعة في الصين حيز التنفيذ هذا العام، حيث يبلغ معدل التعرف على المنتجات الصينية 102,5%، ارتفاعاً من 27,5%، وتفرض كندا تعرفاً صغيراً تبلغ نحو 6% على السيارات الصينية.